急速充電器

スーパーブースター

（エンジンスターター付）

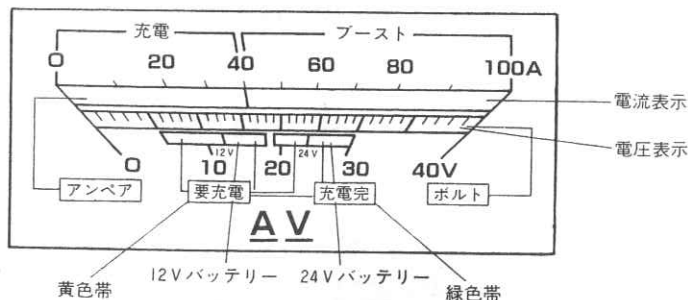
NB－200型

取扱説明書

この度は、スーパーブースターをお買い上げいただきまして有り難うございます。正しくご使用いただくため是非この取扱説明書をよくお読みになり、スーパーブースターの性能をフルに活用して下さい。

日動工業株式会社

■バッテリーチェックの見方　ＡＣ100Ｖの電源は入りません。

① タイマー、ロータリースイッチをＯＦＦの位置にして下さい。
② バッテリーの(＋)端子に充電クリップの赤を、バッテリー(－)端子に充電クリップの黒を接続して下さい。
③ 電池切替スイッチを12Ｖ用のバッテリーは12Ｖ位置、24Ｖ用のバッテリーは24Ｖ位置にして下さい。
④ バッテリーチェックボタンを押してメーターの針がグリーン(12Ｖのバッテリーは12Ｖ～18Ｖ、24Ｖのバッテリーは24Ｖ～30Ｖ)の位置を示せば正常です。グリーン位置より左側(12Ｖ、24Ｖ以下)を示せば充電が必要です。
㊟ **ボタンを押した時のみ電圧を表示します。**

■普通急速充電の使い方

① タイマー、ロータリースイッチをＯＦＦの位置にして下さい。
② バッテリーの液栓(キャップ)を全部はずして下さい。
③ バッテリーの端子から自動車用本線をかならずはずしてから充電して下さい。
④ バッテリー液をチェックし不足の場合はバッテリー補充液を入れて下さい。
⑤ バッテリー端子付近を充分に清掃して下さい。
⑥ バッテリーの(＋)端子に充電クリップの赤を、バッテリー(－)端子に充電クリップの黒を接続して下さい。
⑦ 電池切替スイッチを12Ｖ用のバッテリーは12Ｖ位置、24Ｖ用のバッテリーは24Ｖ位置にして下さい。
⑧ 電源コードを家庭用ＡＣ100Ｖのコンセントに接続して下さい。
⑨ タイマーを右に回わし、普通充電の場合は４～８時間の位置、急速充電の場合は１～４時間の位置にして下さい。
⑩ ロータリースイッチのツマミを普通充電の場合は１～２の位置、急速充電の場合は３～５の位置にしてメーターの電流を見て設定して下さい。
緑の充電(電源)ランプが点灯しますと充電開始です。
普通充電電流は10～30Ａ、急速充電電流は30～50Ａ以内にして下さい。

注意：エンジン始動の位置での５分以上の充電は絶対にしないで下さい。

■充電タイマー　タイマーは、12時間以内の任意の時間にセットできます。

① 関西以西(60Hz地域)は外側の目盛で時間をセットしてください。
② 関東以北(50Hz地域)は内側の目盛で時間をセットしてください。
③ タイマーを２時間以内にセットする場合は、一旦２時間以上まわした後、ゆっくりもどし、目的の時間に合せてください。

■エンジンスタートの使い方

① タイマー、ロータリースイッチをＯＦＦの位置にして下さい。

② バッテリーの(＋)端子に充電クリップの赤を、バッテリー(－)端子に充電クリップの黒を接続して下さい。

③ 電池切替スイッチを12Ｖ用のバッテリーは12Ｖ位置、24Ｖ用のバッテリーは24Ｖ位置にして下さい。

④ 電源コードを家庭用ＡＣ100Ｖのコンセントに接続して下さい。

⑤ タイマーを右に回わして１～２時間の位置にして下さい。

⑥ ロータリースイッチのツマミを右に回してエンジン始動の位置にします。30秒から１分程度予備充電しそのあと、充電器を接続したままエンジンをスタートさせて下さい。

⑦ エンジンが始動しない時は長時間セルモーターを回し続けないで、３秒回したら６秒休むということを繰り返して下さい。なお連続で10回以上はセルモーターを回さないで下さい。

⑧ バッテリーの容量が著しく減少している時はエンジンが始動しないことがあります。この時は２～３分予備充電してからエンジンスタートして下さい。

⑨ 充電クリップ同志のショート及びバッテリーへの逆接又は、接続セルスターターの使いすぎ等の時ブレーカーが作動し異状ランプが点灯して充電(電源)ランプが消灯し、通電をストップします。

⑩ ブレーカーが作動しましたら、異状を取りさってからボタンを押すと復帰します。

⑪ 異常ランプが点灯した時(ブレーカーのボタンを押しても復帰しない時)は内部のトランスが過熱した状態ですので、タイマー、ロータリースイッチを切りしばらく冷やして下さい。

注意：**エンジンが始動したら、タイマー、ロータリースイッチを off にして充電クリップをバッテリーからはずして下さい。**

■充電時間の決め方

バッテリーの容量（ＡＨ）＝平均充電電流×時間

（例）12Ｖ40ＡＨのバッテリーが空の時

平均充電電流10Ａで約４時間かかります。

■注意事項

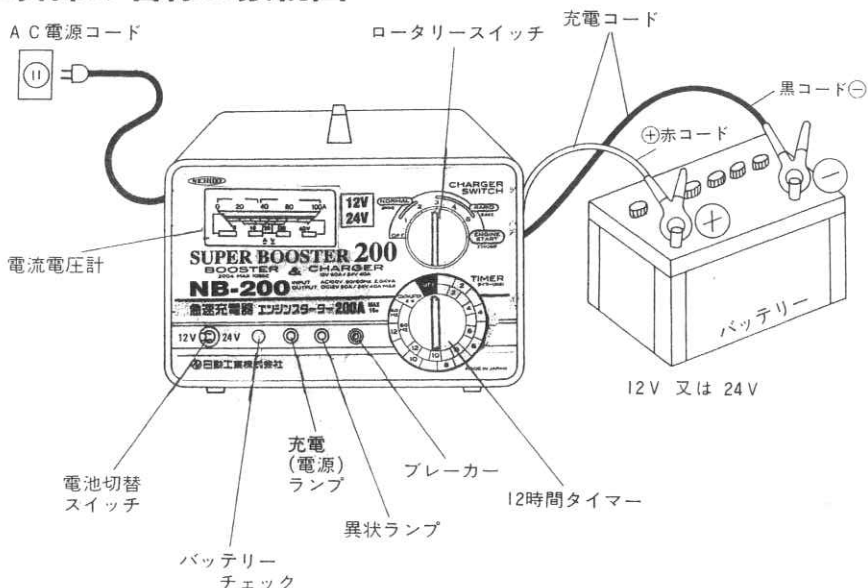
1．充電器の破損は、ほとんどがバッテリーの極性㊉㊀間違いです。よく確かめてから接続して下さい。

2．本器のトランスに過熱防止用のサーモスタットが組込まれています。
セルスターター時や充電時の過熱の際、自動的に作動し電源を切ります。

3．タイマーを連続の位置での動作はバッテリーの過充電防止のため出来るだけさけて下さい。

4．雨水がかからず、火気のない通気の良い日陰で使用してください。

ブザーが鳴りましたら、バッテリーの極正（＋）（－）間違いです。

■各部の名称と接続図

(定格仕様)

・入力電圧	AC100V 50／60Hz
・入力容量	2KVA MAX
・出力電圧	DC12V～DC24V
・普通充電	DC12V 50AMAX 24V 40AMAX
・エンジン始動	DC12V 24V200A10秒MAX
・保護回路	ブレーカー 温度サーモ（自動復帰）
・メーター	電流電圧切替式
・入力コード	2m
・出力コード	2m
・外形寸法	W260 D295 H225
・重量	約21kg

サービス業務

取扱い上で、ご不明の点がありましたならご遠慮なく、右記へお問い合わせ下さい。

日動工業株式会社

□本社・工場	大阪府守口市佐太中町6丁目47－11
〒570－0002	TEL.(06)6905－6905(代) FAX.(06)6905－9788
□札幌営業所	札幌市白石区菊水元町二条2丁目3－1
〒003－0822	TEL.(011)871－0577(代) FAX.(011)871－0579
□東京営業所	東京都江東区東陽4丁目8番14号
〒135－0016	TEL.(03)5683－4010(代) FAX.(03)5683－4021
□名古屋営業所	名古屋市中川区荒中町99番地
〒454－0922	TEL.(052)351－3666(代) FAX.(052)352－7558
□福岡営業所	福岡市博多区博多駅南4丁目16－14 ビーイン1F
〒812－0016	TEL.(092)474－7955(代) FAX.(092)474－6329